



Sveriges Trafiksäkerhets- dagar

1–2 december
2026

Preliminärt program Sveriges Trafiksäkerhetsdagar 2026

Datum: 1-2 december 2026 (sidoevents och nätverksmiddag 30 november)

Plats: Clarion Hotel Karlatornet på Lindholmen, Cassiopejagatan 14, Göteborg

*Detta är ett **preliminärt program** och tider, rubriker och medverkande kan komma att justeras.*

30 november 2026

19:00-21:00 Nätverksmiddag på NOVA

Starta Trafiksäkerhetsdagarna redan kvällen innan med en avslappnad nätverksmiddag på Clarion Hotel Karlatornet. Middagen är öppen för alla som vill få en extra möjlighet att träffa andra deltagare, knyta nya kontakter och komma in i konferenskänslan i god tid. Du kanske reser in dagen innan, bor i Göteborg eller helt enkelt vill maximera nätverkandet redan från start.

Under kvällen serveras en mingeltallrik primörsallad, tortilla, rökt lax, räkröra, mini slider och focaccia. *(Tillval för deltagare som har bokat middag i samband med anmälan)*

1 December 2026

08:00 Registrering, morgonkaffe och nätverkande

08:30 Välkomna till Trafiksäkerhetsdagarna 2026!

Nollvisionen fyller snart 30 år, och årets konferens tar avstamp i vad vi har lärt oss – och vad som krävs för att den fortsatt ska vara en kompass för ökad trafiksäkerhet för framtidens transportsystem. Moderator **Karin Klingenstierna** och **Magnus Granström**, föreståndare för SAFER, hälsar välkomna och sätter scenen för två dagar med kunskap, dialog och genomförandekraft.

08:45 Läget i Sverige på 15 minuter: framsteg, varningslampor och möjligheter

Maria Krafft och **Rikard Fredriksson** från Trafikverket ger en kort och intresseväckande översikt över trafiksäkerhetsutvecklingen i Sverige. Fokus ligger på vad som hänt sedan sist, vilka indikatorer som sticker ut och vilka frågor vi behöver ta tag i tillsammans.

09:00 Nollvisionen 30 år: vad tar vi med oss in i framtidens transportsystem?

Arvet, utvecklingsmöjligheterna och genomförandekraften – med sikten mot och bortom 2030.

Nollvisionen har format svensk och internationell trafiksäkerhet i tre decennier. I detta block möter vi röster som varit med och format, utvecklat och utmanat arbetet, med fokus på vad vi kan lära framåt. Tillsammans utforskar vi vad som fortsatt fungerar, vad

som behöver utvecklas och vilka vägval som krävs för att stärka genomförandekraften mot och bortom 2030.

Kärnan i Nollvisionen: vad var avgörande och vad får vi aldrig släppa?

Med utgångspunkt i Nollvisionens framväxt lyfter **Matts-Åke Belin**, en av de personer som varit med och format Nollvisionen och dess internationella utveckling, de lärdomar som faktiskt gjort skillnad: etik, systemansvar, Safe System och en tydlig prioriteringslogik.

Nollvisionen i framtidens transportsystem – nya utmaningar, bredare målbild och utvecklade verktyg

Hanna Wennberg, Lund universitet / Trivector Mobility och **Maria Håkansson**, Guidance To Zero reflekterar över hur Nollvisionen behöver tillämpas när aktiv mobilitet, delade mobilitetslösningar, digitalisering och fler samhällsmål och aktörer formar samhället och transportsystemet.

Hur gör vi Nollvisionen relevant för hållbar mobilitet?

Hur kan Nollvisionen fortsätta vara en tydlig kompass när trafiksäkerhet ska integreras med hållbar mobilitet, aktivt resande, kollektivtrafik och stadsutveckling? I detta inspel med **Erik Hysing och Ann-Catrin Kristianssen**, Örebro universitet, lyfts hur Nollvisionens grundidéer om etik, systemansvar och gemensam problembild kan användas i nästa fas, men också vilka svårigheter som uppstår när visionen ska översättas till en bredare hållbarhetsagenda.

Från princip till prioritering – vad betyder Nollvisionen i styrning, planering och uppföljning?

Maria Krafft, Trafikverket, beskriver vilka vägval och principer som behöver genomsyra besluten framåt, inklusive hur Safe System kan omsättas i styrning, planering och uppföljning.

Avslutande panel: Vad tar vi med oss in i nästa era av Nollvisionen?

Blocket avslutas med en modererad panel där talarna diskuterar vad som måste bevaras, vad som behöver vidareutvecklas och vilka beslut eller arbetssätt som krävs för att öka genomförandekraften för ökad trafiksäkerhet.

10:20

Nätverkspaus och förmiddagsfika – med öppen utställning

Ta en paus, fyll på med energi och passa på att knyta nya kontakter. Under fikastunden håller utställningen öppet – ett utmärkt tillfälle att upptäcka nya initiativ, lösningar och aktörer inom trafiksäkerhet och hållbar mobilitet.

11:00

Från samsyn till beslut: hur får vi igenom åtgärder som faktiskt räddar liv?



Många trafiksäkerhetsåtgärder är väl kända, men ändå svåra att genomföra. I detta block undersöker vi vad som krävs för att gå från kunskap och samsyn till faktiska beslut, prioriteringar och genomförande. Med utgångspunkt i forskning, beslutsstöd, kommunala exempel och politikens logik söker vi konkreta insikter om hur åtgärder för liv och hälsa kan bli möjliga i praktiken.

Acceptans, stöd och motstånd: vad tycker medborgare, yrkesverksamma och politiker?

Matilda Magnusson, Lund universitet, presenterar en studie om acceptans för trafiksäkerhetsåtgärder och synen hos medborgare, yrkesverksamma och politiker vad gäller hastighet och cykelsäkerhet.

När goda idéer fastnar: hållbar omställning av genomfartsleder

Anna Gemzell, RISE, visar hur genomfartsleder kan bli en nyckelfråga för både trafiksäkerhet, stadsutveckling och människors tillgång till service, handel, utbildning och arbetsmarknad. Med utgångspunkt i aktuella projekt lyfter hon vad som bromsar omställning i praktiken och hur bättre beslutsstöd kan göra svåra men viktiga vägval mer genomförbara.

Kommunal verkstad: från strategi till faktisk förändring

Genom exempel från Helsingborg och Örebro får vi se hur kommuner arbetar med prioriteringar, avvägningar och genomförandekraft i verklighetens trafiksäkerhetsarbete.

Politikens logik: hur blir trafiksäkerhet ett möjligt beslut?

I en modererad intervju med **Helena Gellerman**, riksdagspolitiker och aktiv i Trafikutskottet, utforskar vi vad som gör att trafiksäkerhetsåtgärder får stöd, vad som skapar motstånd och vad professionen behöver bidra med för att modiga beslut ska kunna fattas.

Summering och dialog: vad tar vi med oss?

Blocket avslutas med en kort summering och dialog där huvudbudskapen från passet knyts ihop: vilka hinder återkommer, vad gör åtgärder genomförbara och vilka vägval behöver vi ta vidare i samverkan?

12:15 Lunch och öppen utställning

Njut av en god lunch och fortsätt samtalen från förmiddagen. Utställningen håller öppet – ett bra tillfälle att fördjupa dialogen med utställare och ta del av inspirerande projekt och lösningar.

13:15 Teknik som gör skillnad: från innovation till trafiksäkerhetsnytta

Hur får vi ny teknik att bidra till verklig trafiksäkerhetsnytta, snabbare och mer systematiskt?



Teknikutvecklingen går snabbt inom automatisering, AI, uppkoppling, fordonssäkerhet, förarstöd och digitala beslutsstöd. Men tekniken gör inte skillnad av sig själv. För att den ska bidra till färre dödade och allvarligt skadade krävs rätt användning, tydliga krav, fungerande regelverk, test och validering, uppföljning, tillit och införande i praktiken.

I detta block rör vi oss från automatiserade fordon och AI till regelutveckling, Euro NCAP för tunga fordon, kommunala tillämpningar, transportkedjans ansvar och användning av aktiva säkerhetssystem i verklig trafik.

Nyttoreflekterarna **Malin Andersson**, Drive Sweden, och **Peter Smeds**, Trafikverket, följer blocket som en röd tråd och hjälper oss att fånga de viktigaste lärdomarna mellan presentationerna. Deras uppgift är inte att recensera tekniken, utan att skärpa frågan om trafiksäkerhetsnytta: vad är lovande, vad riskerar vi att underskatta och vad behöver tas vidare av aktörer i systemet?

Automatisering i verklig trafik: hur säkert är säkert nog?

Ett inspel från **Trent Victor**, Waymo, om utvecklingen inom automatisering och självkörande fordon. Vad händer internationellt? Vad vet vi om säkerhet i verklig trafik? Vilka lärdomar finns från miljöer där automatisering redan testas eller används? Vad återstår innan nyttan kan skalas?

Transformationskartan: från test till införande

Thomas Axelsson, Lindholmen Science Park och **Lars Karlsson**, Transportstyrelsen, presenterar hur Sverige kan gå från pilot och test till säker och skalbar användning av autonoma transporter. Fokus ligger på vad som behöver finnas på plats inom regelverk, ansvar, tillstånd, tillsyn och samverkan för att möjliggöra införande i praktiken.

AI för kommuner: från data till beslut och åtgärd

Alfred Lindberg, Univrses, visar hur AI och bilddata kan bli ett praktiskt stöd för kommuner i arbetet med säkrare trafikmiljöer. Fokus ligger på hur tekniken kan hjälpa till att identifiera risker, förstå flöden, prioritera åtgärdsbehov och följa upp effekter i den lokala trafikmiljön. Passet breddar teknikblocket från fordon till väghållning, planering, drift och kommunal genomförandekraft.

Euro NCAP och tunga fordon: hur krav driver säker teknik

Rikard Fredriksson, Trafikverket, ger en aktuell bild av utvecklingen inom Euro NCAP, med särskilt fokus på tunga fordon. Presentationen lyfter hur man nollvisionärt kan använda olycksdata, testning, rating, och marknadstryck för att bidra till att säker teknik snabbare når ut i verklig trafik.

Teknik som möjliggör säkrare transporter

Mikael Skogberg och **Reimert Sjöblom**, Scania, lyfter hur teknik i tunga fordon och yrkestrafik kan bidra till säkrare transporter – och vad som krävs för att potentialen ska

omsättas i verklig nytta. Vi belyser hur paketering av säkerhetstekniken, försäljning och regelverk kan bidra till att tekniken når ut och används där den är tänkt att användas.

Aktiva säkerhetssystem för fordon: när tekniken redan finns, varför används den inte fullt ut?

Många fordon har redan förarstödssystem som kan bidra till ökad trafiksäkerhet, men nyttan avgörs av hur systemen förstås, används och fungerar i verkliga situationer.

Mikael Ljung Aust, Volvo Cars, lyfter vad ADAS-frågan säger om teknikens roll i praktiken, med fokus på förarbeteende, tillit, HMI, utbildning, ansvar och uppföljning.

15:15 Nätverkspaus och eftermiddagsfika – med öppen utställning

Ta en paus, fyll på med energi och passa på att knyta nya kontakter. Under fikastunden håller utställningen öppet – ett utmärkt tillfälle att upptäcka nya initiativ, lösningar och aktörer inom trafiksäkerhet och hållbar mobilitet.

15:45 Nollvisionen på två hjul: säkerhet för MC, cykel och elsparkcykel

Tvåhjulingar står för en växande och komplex del av trafiksäkerhetsutmaningen. I detta block lyfter vi aktuella frågor kopplade till motorcykel, cykel och elsparkcykel, med särskilt fokus på hjälmanvändning, riskbeteenden, regelverk och ansvar.

Vi berör också de privatägda elsparkcyklarna, där många olyckor sker och där frågor väcks om fordon som säljs men inte alltid uppfyller kraven för att få användas i allmän trafik. Fokus ligger på vad som krävs för att öka säkerheten för dem som färdas på två hjul, utan att tappa bort mobilitetens nytta och roll i ett hållbart transportsystem.

17:00 Avslutning dag 1

18:00 Nollvisionsbaren

Nollvisionsbaren är ett kostnadsfritt välkomstmingel där vi fortsätter dagens samtal i avslappnad form och bjuder på vår egen alkoholfria signaturdrink, Zero Collision. Föranmälan krävs i samband med konferensanmälan.

19:00 Trerätters konferensmiddag på Clarion Hotel Karlatornet (förbokning krävs)

Dag 2, 2 december

08:00 Fördjupningsspår: Frågor som Sverige behöver lösa tillsammans

Under konferensens andra dag fördjupar vi oss i sex utvalda frågor som är viktiga för att trafiksäkerhetsarbetet ska ta nästa steg. Varje fördjupningsblock inleds med korta inspel som sätter scenen. Därefter arbetar deltagarna tillsammans med att ringa in hinder, idéer, ansvar och möjliga vägar framåt.

Detta är inte ett traditionellt seminariepass, utan en möjlighet att bidra med erfarenhet, perspektiv och konkreta medskick i frågor som är centrala för trafiksäkerheten i Sverige. Du väljer det spår där du själv vill fördjupa dig och bidra. Resultaten sammanställs efter konferensen och blir underlag för fortsatt arbete.

1. **Arbetsrelaterad trafiksäkerhet:** så kan företag, myndigheter och organisationer arbeta med trafiksäkerhet i sina verksamheter
2. **Levande landsbygd:** hur skapar vi säker och tillgänglig mobilitet utanför staden?
3. **Kommunal verkstad:** kommunperspektiv på trafiksäkerhet i praktiken
4. **Säkrare elsparkcykling** - vad behöver vi göra nu?
5. **När vi möts i trafiken:** beteende, normer och samspel
6. **Alkohol och droger i trafiken:** från kunskap till efterlevnad och åtgärd

Läs mer om fördjupningsblocken [här](#).

10:00 Nätverksfika och utställning

10:45 Gemensam återkoppling: vad tar vi med oss från fördjupningsspåren?

Varje fördjupningsspår delar sina viktigaste insikter, prioriteringar och medskick. Därefter samlar vi upp vad resultaten säger om vägen framåt för vårt nationella trafiksäkerhetsarbete.

11:15 Nedslag i det säkra systemet del 1

Däckval som riskfaktor: vinterdäck på sommarväg

Mattias Hjort, VTI, presenterar resultat som visar att vinterdäck är tydligt överrepresenterade i dödsolyckor under sommarmånaderna. Här får vi en konkret inblick i varför däckens väggrepp på sommarväglag kan spela större roll för trafiksäkerheten än många kanske tror.

Post-crash i det säkra systemet: från olycka till livräddande insats

När en allvarlig olycka inträffar kan tiden till rätt insats vara avgörande. **Presentatören** visar hur post-crash kan bli en tydligare del av det säkra systemet, med hjälp av fordonsdata, uppkopplade system och nya arbetssätt som stärker larmkedjan och den

prehospitala insatsen. Avslutningsvis ger han medskick om vad Trafiksäkerhetssverige behöver göra för att bättre nyttja potentialen.

12:00

Nätverkslunch

Njut av en god lunch och fortsätt samtalen från förmiddagen. Utställningen håller öppet!

13:00

Nedslag i det säkra systemet del 2

Framtidens förare: kunskap, risk och körkort i förändring

Vem är framtidens körkortstagare, och får de rätt förutsättningar att bli säkra förare? Maria Prole, STR, lyfter utvecklingen inom körkortsutbildningen, förändrade provmönster, riskutbildningarnas roll och vad som händer när trafikskolemarknaden förändras snabbt. Ett kort pass om kunskap, konsekvenstänk och varför förarutbildningen behöver vara en del av trafiksäkerhetens framtidsfrågor.

Bältespåminnare i buss

13:30

Har Sverige modellen som krävs för Nollvisionen?

Vad krävs för att Nollvisionen ska fungera i praktiken, och har Sverige fortfarande den genomförandemodell som behövs?

Sverige har ett av världens säkraste vägtransportsystem, men utvecklingen mot de egna trafiksäkerhetsmålen går inte tillräckligt snabbt. **Matts-Åke Belin**, WHO, ger ett internationellt perspektiv på Sveriges trafiksäkerhetsarbete och diskuterar vår förmåga att omsätta ambitioner till faktisk förändring.

Med erfarenhet från globalt arbete med Vision Zero och Safe System lyfter han frågor om genomförandekraft, sektorsansvar, myndighetsroller, tillsyn och civilsamhällets betydelse. Med jämförelser från bland annat Norge ställer han frågan vilka institutionella vägval Sverige behöver göra för att stärka arbetet mot 2030.

14:05

Bensträckare

14:15

Rapport från vägen: Polisens arbete med hastighet, nykterhet och regelefterlevnad

Ursula Edström från Polisen ger en aktuell bild av hur arbetet med hastighet och nykterhet utvecklas framåt. Med utgångspunkt i erfarenheter från vägen, arbetssätt

Sveriges Trafiksäkerhets- dagar

1–2 december
2026



och hur Polisen arbetar för att öka förståelsen för varför medelhastigheten är avgörande för trafiksäkerheten. Punkten berör också hur nya metoder, forskning och teknik kan förenkla och stärka polisens arbete, från effektivare hastighetsövervakning till mer rutinmässiga alkohol- och drogtester, och hur fler poliser bidrar i det dagliga trafiksäkerhetsarbetet.

14:45 Så tar vi medskicken vidare: avslutande myndighetsdialog

I den avslutande panelen samlar vi upp konferensens viktigaste frågor tillsammans med myndighetsrepresentanter. Med utgångspunkt i programmet, fördjupningsspåren och deltagarnas inspel diskuterar vi vad som behöver tas vidare, var samverkan behöver stärkas och hur kunskap kan omsättas i beslut, ansvar och genomförande.

15:15 Avslutning och nätverksfika